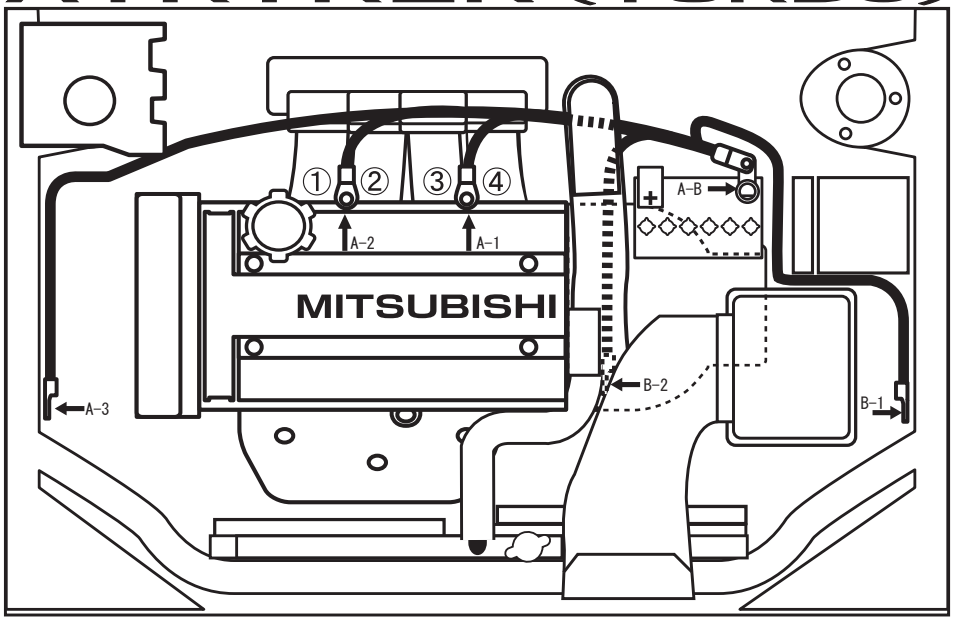
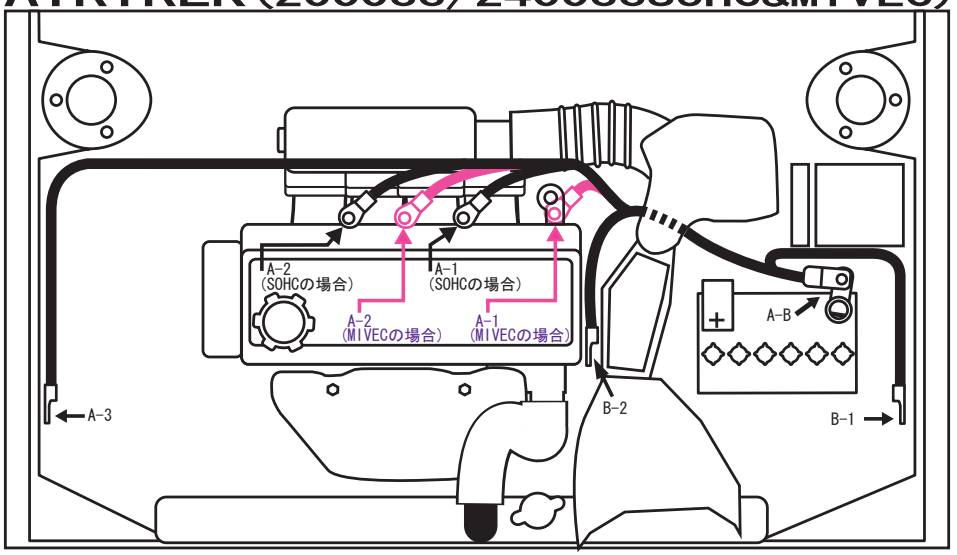
AIRTREK (TURBO)



AIRTREK (2000cc/2400ccSOHC&MIVEC)



A-B: 図.1参照
(寒冷地仕様車への取付けには同封の寒冷地仕様車用バッテリーターミナル端子及び、ポールターミナルを使用して下さい)

A-1: SOHC/TURBOの場合・・・ インテークマニホールド取り付けナット (③番と④番の間のナット) に共締め。
MIVECの場合 ・・・・・・・ エンジンハンガー取り付けボルトに共締め。

A-2: SOHC/TURBOの場合・・・ インテークマニホールド取り付けナット (①番と②番の間のナット) に共締め。
MIVECの場合 ・・・・・・・ インテークマニホールド取り付けナット (②番と③番の間のナット) に共締め。

A-3: 右インナーフェンダー集合アース取り付けボルト部に共締め。

B-1: 左インナーフェンダー集合アース取り付けボルト部に共締め。

B-2: ミッションケース取り付けボルト (上部、手前側のボルト) に共締め。

RALLIART

エアトレック

スポーツアーシィングシステムキット

RACU2501S1

取付・取扱説明書

株式会社ラリーアート商品をお買い上げ頂きありがとうございます。
この取付・取扱説明書をよくお読みになり、当商品の内容をご理解された上で取付・取扱を正しく行い、ご使用下さいますようお願い致します。
また、今後のメンテナンスの為に、この取付・取扱説明書は、お客様のお手元に置かれ、大切に保管しておいて下さい。

注意事項とお願い

●この取付要領書には次のマークを使用しています。

⚠警告 ⚠注意 は特に重要な事項です。必ず読んでお守り下さい。

⚠警告… 安全のために必ず守って頂きたいこと。
守らないと死亡や重大な障害につながる恐れがあります。

⚠注意… 安全のために必ず守って頂きたいこと。
守らないと障害や事故につながる恐れがあります。

アドバイス… 取付の為に守って頂きたいこと。

●記載事項に従わない取り付けを行った場合は、当商品の機能等を阻害するばかりではなく、車輌等の不具合につながる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。
●当商品は購入から1年、または20,000kmの品質保証をしています。
保証については購入された販売店での購入証明書(領収書・レシート等)が必要となります。
●当商品を取り付けた場合、直接的または間接的に発生しうる車両などの不具合に対しまして、三菱自動車工業株式会社の車両クレーム保証の対象からはずれますので、ご注意願います。

取付け販売店の方へ

●取付け完了後、この取付・取扱説明書は必ずお客様に渡して下さい。

お客様へ

●当商品をご使用になる前に、取扱い上の注意をよくお読みの上、正しくお使い下さい。
また、この取付・取扱説明書を車両に常備(グローブボックス等)し、
大切に保管してください。

株式会社ラリーアート

R023-0321-0901

取付上の注意

⚠注意

1. 当商品を本来の用途以外に使用しないで下さい。
2. 当商品の加工、分解は絶対に行わないで下さい。
3. 当商品は適応車種以外には絶対に使用、取付けをしないで下さい。
   破損や事故の原因となる事があります。
4. 当商品は他製品との組合せでのでの取付けは出来ません。必ず
   キットで使用して下さい。
5. 当商品は取付け状況も含め、いつも正常な状態を保つ様、必要に
   応じて車両の点検を行って下さい。
6. 当商品を装着後、運転中に異常が発生した場合は、直ちに車両を
   止めて、整備工場にて点検を受けて下さい。
   そのまま走行を続けますと、車両の破損や事故につながる恐れが
   あります。
7. 劣化、破損などにより本来の状態を維持していない場合は、
   速やかに交換を行って下さい。
8. 当商品を装着することにより、車両の限界性能そのものが飛躍的
   に高まるものではありません。
   常に安全運転を心がけて下さい。

🕮アドバイス

本アーシィングシステムを施工する事により、劣化したバッテリー、プラグ類の消耗パーツの寿命が早まる場合が有ります。本来の効果を確保するためには、同時交換を推奨致します

本製品についてのご注意

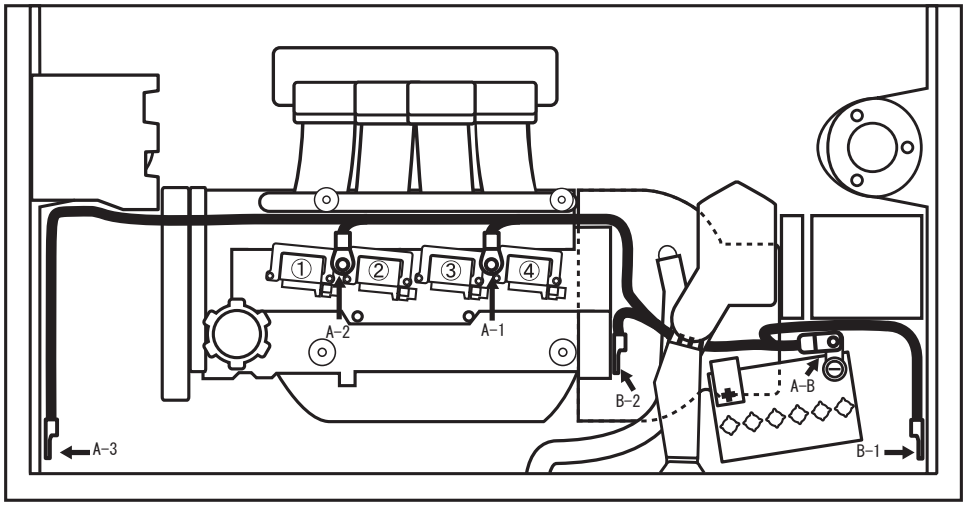
・本製品は国内標準仕様車を元に設計・製作されております。改造車等への取付けは出来ません。取付けに関しましては販売店にご相談下さい。

・本製品説明書に記載以外の取付けやご使用方法による故障及び事故等は一切の責任を負いかねます。

・指定箇所以外のボルトやナットを使用してケーブルを固定しないで下さい。
特に、パワーステアリング配管などの取り付けボルトを使用した場合は異音や振動の発生、さらにパワーステアリングフルード漏れ等の発生までつながる場合がありますので、絶対におやめ下さい。

・本製品は使用状況により、青色被覆が変色する場合がありますが、機能上問題は無く不具合では御座いません。

AIRTREK (GDI)

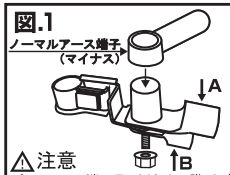


A-B: 図. 1参照
(寒冷地仕様車への取付けには同封の寒冷地仕様車用バッテリーターミナル端子及び、ポールターミナルを使用して下さい。)
A-1: ダイレクトイグニッション取付ボルトに付いているアース線の集合部(③番と④番の間のボルト)に共締め。
A-2: ダイレクトイグニッション取付ボルトに付いているアース線の集合部(①番と②番の間のボルト)に共締め。
A-3: 右インナーフェンダー集合アース取り付けボルト部に共締め。
B-1: 左インナーフェンダー集合アース取り付けボルト部に共締め。
B-2: ミッションケース取り付けボルト(上部、手前側のボルト)に共締め。

⚠注意
本製品は、アース(マイナス)ハーネス強化対策部品です。
絶対にプラス側に接続しないで下さい。

🕮アドバイス
取り付け後は、緑青発生防止の為、必ずスプレーグリス等をターミナル全体に付着して下さい。

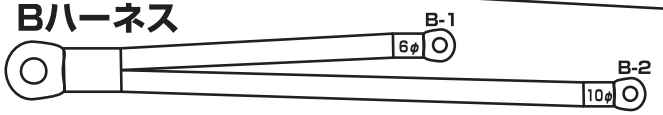
図.1



⚠注意
バッテリー端子取り付けの際は確実に奥まで差込み、抜け、ズレ、緩み等の無い様に取り付けて下さい。

Aハーネス

Bハーネス



付　属　部　品

	品名	形状	数量
①	バッテリーターミナル端子		1
②	バッテリーターミナル端子（寒冷地仕様車用）		1
③	ポールターミナル端子		1
④	ポールターミナル端子（寒冷地仕様車用）		1
⑤	タイラップ		15